



ГЕО-ЧОНОВ ООД РУСЕ

Гр. Русе 7000, ул. Никола Палаузов" 8, тел.: 082 / 888 170, факс: 082 / 888 181
e-mail: geochonov@gmail.com, www. geo-chonov.com

ISO 9001: 2008

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ
УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В
с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с.
ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО,
ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 8-с.Пиперково-ул."Тунджа"

РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

/Община Ценово/

СЪГЛАСУВАЛ:

Част «Геодезия»

/ инж.Д.Димитров /

ОБЩИНА ЦЕНОВО
ОБЛАСТ РУСЕ

СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ

арх. Р. Митров

Такса:.....с.а...../кв.....

СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО НА ПЛАНА
с. Пиперково / 28.06.2018г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА КОМПЕТЕНСНОСТ

Регистрационен № 12385

Секция: ТСТ

Части на проекта по удостоверение за ПП

ПРОЕКТАНТ:

/ инж.В. Вълчев /

ВАЖНО С ВАЛИДНО УПОМОТЕНИЕ ЗА ПОВЕЧЕ ОТ ЕДНА ГОДИНА

"ГЕО-ЧОНОВ" ООД

Управител:

/ инж.Г.Чонов /

3. № 3 / 28.06.2018

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ,
СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ,
с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с. ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА
ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 8-с.Пиперково-ул."Тунджа"

СЪДЪРЖАНИЕ:

1.ПСД

- Заглавна страница
- Съдържание
- Обяснителна записка
- Подробни ведомости
- Количествена сметка
- Удостоверение за „Пълна проектантска правоспособност,,
- Застраховка „Професионална отговорност,,

2.ЧЕРТЕЖИ

- 1.План-схема
- 2.Геометрично решение М1:500
- 3.Надлъжен профил М1:500/50
- 4.Типов напречен профил М1:50
- 5.Вертикална планировка и отводняване М1:500
- 6.Напречни профили по пикетажа М1:25
7. Детайл повреди

ПРОЕКТАНТ:


/ ИНЖ.В.ВЪЛЧЕВ /:

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с. ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 8-с.Пиперково-ул."Тунджа"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Въз основа на утвърдена програма за проучване и проектиране на уличната мрежа в Населените места на територията на Община Ценово, е възложено изготвянето на технически проект за улични участъци от обект: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с.ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с.НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната на улиците, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците.

Техническите параметри на улиците в населените места и селищните образувания трябва да отговарят на параметрите, определени с нормите за проектиране в Наредба 2/29.06.2004 „За планиране и проектиране на к.т.системи на урбанизираните територии"

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Данни за съществуващите улици

Уличните участъци в населените места в община Ценово, които подлежат на рехабилитация и реконструкция са както следва:

-с. Пиперково - ул."Тунджа".

Улица "Тунджа " започва от ОТ12,пт1,км 0+000 на ул."П.Р.Славейков", която е трасе на републикански път II-54 Свищов-Ценово и завършва в ОТ13,пт.6,км 0+104.16.

2.2. Състояние на пътната настилка

За оценка на състоянието на настилната е използван пряк визуален оглед на повредите.Отчитането на повредите става по размер(площ или дължина на повредата) и/или по процентно разпространение – процент на засегната от повредата повърхност.

Транспортно-експлоатационните характеристики на улиците имат пряко отношение към определянето на вида и обема на пътно-ремонтните работи. Бяха обследвани два показателя от характеристиките - Равност на пътното покритие и Повреди на настилка на пътя

а) Носимоспособност на настилка

Носимоспособността на пътната настилка не е определена. За посочените улици няма изходни данни. Няма извършени измервания на носимоспособността по хомогенни участъци, обследване на състоянието на настилка и отводняване на пътното тяло..

б) Повреди по настилка

Повредите на пътната настилка възникват от въздействието на превозните средства и природните фактори. Различаваме два основни вида повреди деформации и разрушения

По повърхността на настилка има мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини по ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, напречни вълни и изпотяване. При извършването на рехабилитацията на улиците е необходимо да бъде направена реконструкция на тези места. На определени участъци липсва асфалтово покритие.

Оценка на състоянието на настилка в зависимост от повредената ѝ площ

Ниво	Оценка	Повредена площ / в % /	Видими данни
1.	отлично		
2.	добро		
3.	задоволително		
4.	незадоволително		
5.	лошо	над 50 %	повече от половината площ от настилка е повредена коловози с дълбочина над 15 mm

При обследването се установи, че голяма част от съществуващата настилка е компрометирана. Повърхността е деформирана и силно ерозирана, със слягания по места и с много променливи напречни наклони. Има повърхностни напукани участъци.

Действителната носимоспособност на настилка не е оценена. В заключение-следва да се пристъпи към преасфалтиране.

в) Равност на настилка

Равността на пътното покритие е характеристика за експлоатационните качества на пътната настилка и оказва съществено влияние върху безопасността и комфорта на пътуващите, динамичното натоварване на настилка и себестойността на автомобилните превози

Оценка на равността на пътното покритие с 4-метрова лата

Оценка на равността	тип на пътя	Процент просвети под 4 m лата				
		до 3 mm	до 5 mm	до 7 mm	до 10 mm	до 13 mm
отлична						
добра						
задоволителна						

незадоволителна						
лоша		90	80	70	55	

Равността на настилката в участъка е лоша и това изисква полагането на допълнителни пластове.

2.3. Габарит

Габаритът на улицата между регулационните линии варира от 8.0м. до 10.0м.

Габаритът на пътната настилка е в рамките на 3.5 м.

2.4. Ситуация

Улицата се намира в равнинен и хълмист терен. Съществуващата ситуация е с малки циркулярни криви .

2.5. Нивелета

Съществуващите радиуси на вертикалните криви не съответстват за $V_{пр} = 20 \text{ km/h}$ и на много места има къси чупки.

2.6. Напречни наклони

Съществуващите напречни наклони в права варират от -0.5% до 4.5%, В по-голямата част от трасето напречните наклони са по малки от нормативно изискваните.

2.7. Кръстовища:

Съществуващите кръстовища са с намалена площ и неоформени клонове /входящи и изходящи/. Широчината на пътните ленти в кръстовищата не съответстват на нормите в Наредба 2./2004г. При вътрешно разминаване на лентите за ляв завой в кръстовищата не са осигурени разстоянията съгласно приложение № 15

2.8. Отводняване

Отводняването на улиците в разглежданите участъци е повърхностно. Надлъжните наклони на улиците са малки за оттичане на водите и по настилката се задържа вода .

Дъждовна канализация няма изградена.

2.9. Съществуващи електропроводи и ТТ-линии

В някои от съществуващите участъци има изградено улично осветление.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Проектното решение удовлетворява следните основни изисквания:

- осигуряване безопасността на движението;
- осъществяване на движението с приетото качество и пропускателна способност за съответния клас на улицата.
- икономично използване на наличните материали, трудови, енергийни и финансови ресурси;

Второстепенната улична мрежа се проектира в пълно съответствие със структурата на територията, като се осигурява едновременно най- добро транспортно обслужване и спокойни от движение вътрешни пространства.Класификацията и характеристиките на проектираните улици съгласно Наредба 2/29.06.2004 „За планиране и проектиране на комуникационно транспортните системи на урбанизирани територии” е както следва:

Функционална класификация

Класове -VIБ-Второстепенна улична мрежа , Функционално определяне- Обслужващи улици, Обслужване части от населено място, Режим на движение-прекъснат, Паркиране- без ограничение

Транспортни характеристики

Режим на на кръстовища-Нерегулирани с пътни знаци, Пешеходно преминаване – Нерегулирано.

Технически характеристики

Проектна скорост($V_{пр}$), = 20 km/h, Максимален надлъжен наклон=12%, Минимален радиус на хоризонтални криви =15-25 м., Минимален радиус на вертикални криви -изпъкнали=250 м., вдлъбнати = 150 м., Брой пътни ленти=1, Широчина на пътна лента= 3.50м.

Улиците подлежащи на рехабилитация са част от второстепенната улична мрежа VI клас и съгласно Наредба№ 1 от 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи са строежи от четвърта категория, буква "а"Продуктите, които ще се предвидят с инвестиционния проект и се влагат при изграждането на улиците, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.),удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове

Приложение № 2 към чл. 18

Функционални и транспортни характеристики на улиците

Клас улица	Приоритет на автомобилното движение	Приоритет на обществен транспорт	Велодвижение	Брой ленти (минимален)	Начин на пресичане с останалата улична мрежа	Обслужване на територията	Паркиране	Проектен капацитет ЕЛА/ час/ лента	Ограничения на скоростта
VI клас	Много нисък	Много нисък. BUS ленти не се допускат.	Споделено с автомобилното движение.	1 1	Нерегулирано или малко кръгово кръстовище.	Директно	В паркинг площадка / паркинг лента	неприложимо	30/20
Обслужващи улици VI клас – тип споделени	Много нисък	Не се допуска	Споделено	1	Нерегулирано кръстовище.	Директно	Не се допуска	неприложимо	20

3.2. СИТУАЦИЯ

Основен ситуационен елемент на улицата е нейната ос, която се състои от праволинейни участъци и хоризонтални криви. Оста на проектното решение, в по-голямата част от улицата е в средата на съществуващата настилка. Улицата е развита в пътен габарит съобразен със съществуващия регулационен план. Минималните радиуси на хоризонталните криви са посочени в табл. 1.3 на приложение № 1 и ги приемаме 25м.

Напречният наклон на настилка в прав участък е 2,0 %: двустранен ,а на определени места едностранен. Напречният наклон на настилка по принцип да следва наклона на съществуващата настилка.

За застроени улици напречният наклон в крива може да се запази такъв, какъвто е в правите участъци Когато трасето на улицата от права преминава в крива, на пътното платно се прави уширение. За улици V и VI клас уширения не се предвиждат с оглед запазване на годния сграден фонд.

Подобект 8-с.Пиперково

-ул."Тунджа".

- Начало и край на обекта

Улица "Тунджа " започва от ОТ12,пт1,км 0+000 на ул."П.Р. Славейков",която е трасе на републикански път II-54 Свищов-Ценово и завършва в ОТ13,пт.6,км 0+104.16.

	Улица	От	До	Дължина	Широчина	Площ
1	ул."Тунджа"	пт1	пт6	104.16м	3.5 м	379.86 м2
2	Напр.улица	пт6		10.80 м		52,86 м2

-Основно трасе

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ /м2
0+00	0+104.16	104.16	3.50	364.56
0+00	0+134.85	F3=14.25 + F4=1.05		15.30
		Общо=		379.86 м2

-Напречни улици

От км	брой	Дължина	Широчина	Площ / м2
ОТ96	1,0	10.8	-	F2=52,86

3.3. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Основните елементи на надлъжния профил са нивелетните прави,характеризиращи се с наклона си, и вертикалните криви, характеризиращи се с радиуса си.Максимално допустимите наклони и минимално допустимите радиуси на изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви, посочени в табл.

1.3 на приложение № 1, се прилагат при тежки теренни условия с оглед запазване на сградния фонд и други устройствени дадености

За осигуряване отводняването на улиците не се допускат надлъжни наклони, по-малки от 0,5 %. По изключение те могат да бъдат намалявани до 0,3 %, като се осигуряват условия за оттичането на повърхностните води

Вертикални криви са проектирани при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 cm.

В надлъжния профил са определени местоположението и проектните коти на точките с нулев надлъжен наклон (най- високите и най-ниските точки съответно при изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви), както и ракордираните коти на подробните точки от вертикалните криви

Проектната нивелета цели максимално запазване на нивата на прилежащият терен в ляво и дясно, както и запазване на съществуващите входи и гаражи.

3.4. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречният профил на улиците от второстепенната улична мрежа включва:- платно за движение и с/без тротоари;

Пътните ленти са предназначени за провеждане на активното движение на МПС. Широчината на пътните ленти се определя в зависимост от максималната широчина на превозните средства и необходимите разстояния за сигурност между тях, както и от страничните разстояния между превозните средства и ръба на настилка съгласно приложение № 8,

Подобект 8-с.Пиперково

-ул. "Тунджа".

Платно за движение 4.0м=3.50м асфалтова настилка и 2х 0.25м. тр.каменна настилка.

При рехабилитация и реконструкция се подобряват транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки- като грапавост и равност, носимоспособност на пътната конструкция и се отстраняват всички повреди.

Улиците са предвидени за рехабилитация, а някъде и за реконструкция поради ниска носимоспособност и е със следната конструкция :

- Плътен асфалтобетон, с $E = 1200$ Мра и дебелина 4 cm. за износващ пласт
- Неплътен асфалтобетон (биндер), с $E = 1000$ Мра, 5 cm. средно за усилващ и изравнителен пласт
- Трошен камък ($d > 60$) $E = 350$ Мра, дебелина 40 cm. за основа при уширение

Дебелината за пластове е определена при условие, че еластичния модул на почвата е не по-малък от 30 Мра. За определянето му следва да се направи изследване с плоча. Ако модулът е по-малък от 30 Мра, следва да се положи зона А:

- Зона А материал А1($d = 0,75$) - 50 cm, $E = 30$ Мра

При асфалтиране на кръстовищата в зоната на зауставяния към напречните улици да се използва пласт плътен асфалтобетон с дебелина 5cm.

3.5. КРЪСТОВИЩА

Уличните кръстовища са мястото където се пресичат две и повече улици на едно ниво. Основните елементи на кръстовището са площта и клоновете му (входящи и изходящи). Широчината на клоновете на кръстовището се определя в зависимост от броя и широчината на пътните ленти. Широчината на пътните ленти в кръстовищата съответства на широчината на участъците между кръстовищата. При вътрешно разминаване на лентите за ляв завой в кръстовищата са осигурени разстоянията съгласно приложение № 15. Минималните радиуси на завиване в кръстовищата (R_0) са дадени в табл. 1.3 на приложение № 1. При преминаване на пешеходни и велосипедни пътеки през островите (приложение № 21) чупките на контурите им се окръгляват, а местата на пешеходните пътеки се снижават до нивото на пътното платно. Този начин на оформяне се прилага за осигуряване на достъпа до тях на хора с увреждания съгласно Наредба № 4 от 2009г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии, за детски колички, както и при оформяне на входи, осигуряващи транспортен достъп до индивидуални и други имоти и обекти.

Подобект 8-с.Пиперково

-ул."Тунджа".

Проектирани са 1бр. зауствания към напречни улици.

От км	брой	Дължина	Широчина	Площ / м2
OT96	1,0	10.80	-	F2=52,86

При асфалтиране на кръстовищата в зоната на заустванията към напречните улици да се използва пласт плътен асфалтобетон с дебелина 5см.

3.6. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Вертикалната планировка на уличните елементи освен чрез надлъжни и напречни профили се проектира и чрез проектни хоризонтални (обикновено през 10 см) съгласно приложение № 6 от Наредба 2/29.06.2004л

За осигуряване на оптимално отводняване на настилната е необходимо правилното съчетаване на наклоните на нивелетата и напречния профил. В надлъжния профил са определени местоположенията и проектите коти на точките с нулев надлъжен наклон (най- високите и най-ниските точки съответно при изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви), както и ракордираните коти на подробните точки от вертикалните криви По този начин е осигурено отводняването на улиците.Отводняването е повърхностно,по гравитачен път,без отводнителни шахти.

3.7. РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНА СРЕДА

Съгласно Наредба № 4 от 1юли 2009 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните в обяснителната записка към инвестиционните проекти на строежите трябва да се включва раздел "Решения за достъпност".

Елементите на достъпната среда в урбанизираната територия са, както следва:

1. пешеходни пространства;
2. кръстовища и пешеходни пътеки;

По достъпните маршрути в урбанизираната територия тротоарите се скосяват в местата на пресичане на улици, на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата, при смяна на нивата пред входовете на сгради и между достъпен паркинг и тротоар.

Преминаването към пътното платно се осъществява чрез скосяване с широчина не по-малка от 120 cm и наклон не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната повърхност и скосената му част се изпълнява чрез странични наклонени участъци с наклон 6,25 % .

Проектното решение отговаря на изискванията за достъпност

3.8. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

За улиците има изготвен проект за „Временна организация и безопасност на движението “. ,който е представен в част „ВОБД“.

3.9. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

За осигуряване на пожарната безопасност строежът е проектиран по такъв начин, че в случаите на възникване на пожар са осигурени :

- осигурена устойчивостта на конструкцията на улицата и тротоарите
- предвидени са мерки за ограничаване разпространяването на огъня и дима в строежа;
- предвидени са мерки срещу разпространяването му към съседните строежи;
- осигурени са условия обитателите да могат да напуснат улицата или да бъдат спасени с други средства;
- създадени са условия за безопасен достъп на спасителните екипи;

За удовлетворяване на същественото изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 ЗУТ в строежите се предвижда да се влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите

За улиците има изготвен проект за Пожарна безопасност, който е представен в част „ПБ“.

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ

Строителството ще се извършва с отбиване на движението. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № НАРЕДБА № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

Преди изпълнението на настоящия проект техническият ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа.

По време на работа работниците да носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и несчастни случаи.

Участък от пътя, в който се извършва СМР да се сигнализира с подходяща временна сигнализация показана в част „ВОБД“.

Стриктно да се спазват изискванията в част „ПБЗ“ и останалите части на проекта.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТУРНОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА СПОСОБНОСТ	
Секция:	Регистрационен № 12385	
Проектант:	инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ	
Части на проекта: по удостоверение за ППП	Важно с валидност до година	

Съгласувал:

Част "Геодезия" Проектант:

.....
/ инж. Д.Димитров /

ОБЩИНА ЦЕНОВО ОБЛАСТ РУСЕ	
СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ	
ГЛАВЕН АРХИТЕКТ	
арх. Г. МОНЕВ	
Такса:.....	кв.
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО НА ПЛАНА	
с. Митер Ново, 28.06.2018	

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В с.ЦЕНОВО, с.ДОЛНА СТУДЕНА, с.БЕЛЦОВ, с.БЕЛЯНОВО, с.КРИВИНА, с. ПИПЕРКОВО, с.КАРАМАНОВО, с. НОВГРАД и с. ДЖУЛЮНИЦА, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ "

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ПРОЕКТАНТ: "ГЕО-ЧОНОВ" ООД

ФАЗА: РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА – Изменение по чл.154,ал.2,т.5

Подобект 8-с.Пиперково-ул."Тунджа"

ВЕДОМОСТИ

ул." Тунджа " от ОТ12,пт.1.км 0+000 до ОТ13,пт.6.км 0+104.16

1.Дължина . = 104.16 м

2.Широчина настилка = 3.5м.

3.Изкоп уширение улица -

От км	До км	Дължина	Широчина	Дълбочина	Обем /м3
0+00	0+104.16	104.16	2X0.25=0.50	0.40	20.83

Машинно=18.0м3

Ръчно=2.83м3

Всичко = 20.83м3

4.Профилиране и уплътняване основа уширение улица

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ/м2
0+00	0+104.16	104.16	2X0.25=0.50	52.07

Всичко = 52.07м2

5.Трошено-каменна настилка уширение улица,

От км	До км	Дължина	Широчина	Дълбочина	Обем /м3
0+00	0+104.16	104.16	2X0.25=0.50	0.40	20.83

Всичко = 20.83м3

6.Плътен асфалтобетон 4см- основно трасе

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ /м2	Дълбочина	Тегло /т
0+00	0+104.16	104.16	3.50	364.56	4 x 0.024	35.00
0+00	0+134.85	F3=14.25 + F4=1.05		15.30	4 x 0.024	1.47
		Общо=		379.86 м2	Общо=	36.47т

Всичко = 36.47т

7. Неплътен асфалтобетон 5см средно – основно трасе

От км	До км	Дължина	Широчина	Площ /м2	Дълбочина	Тегло /т
0+00	0+104.16	104.16	3.50	364.56	5 x 0.024	43.74
0+00	0+134.85	F3=14.25 + F4=1.05		15.30	5 x 0.024	1.84
		Общо=		379.86 м2	Общо=	45.58т

Всичко = 45.58т

8. Плътен асфалтобетон 5см - напречни улици

От км	брой	Дължина	Широчина	Площ / м2	Дълбочина	Тегло /т
OT96	1,0	10.8	-	F2=52,86	5 x 0.024	6.34

Всичко =6.34т

9. Битумен разлив

-Първи Битумен разлив =432.72 м2

Площ осн.трасе	Площ напр.улицы	Общо площ
F1=379.86 м2	F2= 52.86	432.72 м2

-Втори Битумен разлив = 379.86 м2

Площ осн.трасе	Общо площ
F1=379.86 м2	379.86 м2

10. Технологично фрезозване 5см-20%=75.97м2=3.80м3

Площ осн.трасе	20%	Площ за фрезозване	Дълбочина	Обем м3
379.86 м2	0.20	75.97м2	0.05	3.80м3

11. Изкърпване дупки и пукнатини-10%=37.99м2

F1=379.86 м2x 0.10=37.99м2

12. Разкъртване съществуваща настилка 15см.-10%.=5.70м3

F1=379.86 м2x 0.10=37.99м2x 0.15=5.70м3

13. Транспорт нови асфалтови смеси до 50км. =88.39т

Пл.асфб-осн.трасе	Непл.асфб-осн.трасе	Пл.асфб-напр.улицы	Общо за транспорт
36.47т	45.58т	6.34т	88.39т

14. Транспорт строителни отпадъци до 10км. =9.50 м3

Технолог. фрезозване	Разкъртване Същ.настилка	Общо за транспорт
3.80м3	5.70м3	9.50 м3

15. Временна орг. на движението-ВОВД

-бариери = 4 бр.

-пътни знаци = 8бр.





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12385

Важи за 2018 година

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

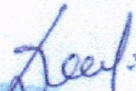
ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО


включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 25/12.05.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК


инж. Д. Димитров

Председател на КР


инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП


инж. И. Каралеев





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 31014

Важи за 2018 година

ИНЖ. СТОИМЕН ГЕОРГИЕВ СТОЯНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР - ГЕОДЕЗИСТ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 98/26.04.2013 г. по части:

ГЕОДЕЗИЯ, ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ, ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ, ТРАСИРОВЪЧНИ
ПРОЕКТИ И ПЛАНОВЕ, ПЛАНОВЕ ЗА РЕГУЛАЦИЯ

Председател на РК

инж. Д. Димитров

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев